

**ПРАВИЛА ПАРУСНЫХ ГОНОК
РАДИОУПРАВЛЯЕМЫХ ЯХТ
(конспект)**

ППГ-РЯ-16

**THE
RACING RULES
OF
RC SAILING**

ВВЕДЕНИЕ

Данные правила написаны на основании документа ППГ-13 и являются его конспектом. Конспект применим исключительно к гонкам радиоуправляемых парусных яхт. Для разработки гоночных инструкций, положений соревнований и более детального анализа ситуаций рекомендуется так же использовать исходный документ ППГ или его более новые версии.

ГЛАВА 1.

ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Термин "гоночное правило" означает правило из Правил Парусных Гонок Радиоуправляемых яхт.

Термин "яхта" означает радиоуправляемую парусную яхту, не имеющую экипажа.

Термин "гоночный комитет" включает любое лицо или комитет, выполняющий какую-либо функцию гоночного комитета.

Термин "Национальная организация" означает Национальную организацию.

Термин "спортсмен" означает лицо, которое управляет яхтой, используя радиосигналы.

Прекращение. Встреча, которую прекращает *гоночный комитет*, считается недействительной, но она может быть повторена.

Чисто позади и чисто впереди; связаны.

*Яхта находится чисто позади другой яхты, когда её корпус и оборудование в нормальном положении находятся позади траверза самой задней точки корпуса другой яхты или её оборудования, находящегося в нормальном положении. Другая яхта находится чисто впереди. Яхты связаны, если ни одна из них не находится чисто позади другой. Они, однако, так же связаны, если яхта, находящаяся между ними, связана с обеими. Эти термины всегда применимы к яхтам, находящимся на одном галсе. Они не применяются к яхтам, находящимся на противоположных галсах, за исключением случаев, когда применяется правило **18 (место у знака)** или когда обе яхты идут курсом более 90° к истинному ветру.*

Выходить.

Яхта выходит на знак, если она находится в такой позиции, что может, не изменяя галса, пройти знак с наветренной стороны и оставить его с предписанного борта яхты.

Финиш.

Яхта *финиширует*, когда любая часть ее корпуса либо любая часть ее экипажа или оборудования в их нормальном положении пересекает финишную линию со стороны дистанции. Однако яхта не финишировала, если после пересечения финишной линии она:

- (a) выполняет наказание в соответствии с правилом **44.2** (*Если яхта выполняет наказание на финишной линии или вблизи нее, то она должна полностью пройти на сторону дистанции от финишной линии, прежде чем финиширует.*)
- (b) исправляет ошибку в соответствии с правилом **28.2**, (*Яхта имеет право исправить любые ошибки, чтобы соответствовать требованиям правил, при условии, что она еще не финишировала.*) сделанную у финишной линии, или продолжает проходить дистанцию.

Заинтересованная сторона.

Любое лицо, которое может что-либо приобрести или потерять вследствие решения протестового комитета или явно лично заинтересованное в таком решении, но не спортсмен, выполняющий функции наблюдателя.

Сторониться.

Яхта сторонится яхты, имеющей право дороги:

(a) если яхта, имеющая право дороги, может идти своим курсом без необходимости предпринимать избегающие действия, и,

(b) когда яхты связаны, если яхта, имеющая право дороги, может также, изменить курс в обоих направлениях без немедленного контакта.

Подветренная и наветренная.

Подветренная сторона яхты - это сторона, противоположная той, на которую дует ветер, или которая была противоположной до того, как яхта оказалась в положении левентик*. Однако, если яхта идет прямо по ветру или "чужим галсом"**, то подветренной стороной считается та сторона, на которой находится грот.

Другая сторона яхты - наветренная.

Когда две яхты находятся на одном и том же галсе и связаны, то подветренной считают ту яхту, которая находится на подветренной стороне другой яхты.

Другая яхта - наветренная.

Знак.

Объект, который гоночная инструкция требует оставлять с предписанного борта яхты, и судно гоночного комитета, окруженное свободной для прохода водой и от которого проходит стартовая или финишная линия. Якорный канат и любые предметы, случайно присоединенные к знаку, не считаются его частью.

Место-у-знака.

Место для яхты, чтобы оставить знак с предписанного борта. А также:

(a) место, чтобы идти к знаку, когда её надлежащий курс проходит близко к нему, и

(b) *место для огибания знака, нужное, чтобы проходить дистанцию.*

Однако *место-у-знака* для яхты не включает в себя место для поворота оверштаг, кроме случая, когда она является внутренней связанной с наветренной стороны от яхты, обязанной дать *место-у-знака*, и могла бы выходить на знак после своего поворота оверштаг.

Препятствие.

Объект, который яхта, находясь от него на расстоянии длины своего корпуса и идя прямо на него, не могла бы обойти без существенного изменения курса. Препятствиями являются также объект, который можно безопасно пройти только с одной стороны, и район, соответственно обозначенный в гоночной инструкции. Однако яхта в гонке не является препятствием для других яхт, если они не должны сторониться её или, согласно правилу **23**, (*Если возможно, то яхта должна избегать другой яхты, не управляется.*) избегать ее. Судно на ходу, включая яхту в гонке, никогда не является протяженным препятствием.

Связаны

(см. чисто позади и чисто впереди; связаны).

Сторона.

Сторона в рассмотрении:

при рассмотрении протеста: протестующий, опротестованный спортсмен управляющий яхтой;

(a) для требования исправить результат: спортсмен управляющий яхтой, требующий исправить результат, или для которой подано требование исправить результат, гоночный комитет, действующий по правилу **60.2(b)** - (*требовать исправления результата яхты*).

(b) для требования исправить результат по правилу **62.1(a)** (*Яхта, намеревающаяся протестовать, должна известить об этом другую яхту при первой разумной возможности.*): те, кому приписывается неправильное действие или упущение;

(c) яхта или спортсмен, которые могут быть наказаны по правилу **69.2** (*Действия протестового комитета*).

При этом протестовый комитет никогда не является стороной.

Откладывать.

Отложенной называют встречу, старт которой не будет дан в назначенное время, но старт которой может быть дан позже или которая может быть прекращена позже.

Надлежащий курс.

Курс, которым яхта могла бы идти к финишу как можно быстрее в отсутствии других яхт, о которых идёт речь в правилах, использующих этот термин. Яхта не имеет надлежащего курса до своего сигнала "Старт".

Протест.

Заявление яхты, гоночного комитета или протестового комитета по правилу **61.2** (*Протест должен быть в письменном виде*) о том, что какая-то яхта нарушила правила.

Встреча.

Яхта находится в гонке с момента сигнала "Подготовительный" для неё и до тех пор, когда она финишировала и освободила финишную линию и знаки или вышла из гонки, или когда гонка была отложена либо прекращена, или был дан сигнал общего отзыва.

Место.

Пространство, необходимое яхте для своевременного маневрирования в соответствии с хорошей морской практикой в существующих условиях, включая пространство для выполнения своих обязанностей по настоящим правилам.

Правило.

К правилам относятся:

правила в этой книге, включая Определения, Сигналы гонки, Введение, преамбулы и правила приложений, когда они применимы, но не заголовки;

- (a) предписания национальной организации, кроме случаев, когда они изменены гоночной инструкцией в соответствии с предписанием национальной организации по правилу **88.2** (*Гоночная инструкция может изменить предписание.*), если имеется;
- (b) правила класса яхт;
- (c) положение о соревновании;
- (d) гоночная инструкция;
- (e) любые другие документы, регламентирующие соревнование.

Старт.

Яхта стартует, когда любая часть её корпуса или оборудования пересекает стартовую линию в направлении первого знака, если она полностью находилась на предстартовой стороне от стартовой линии в момент или после своего сигнала "*Старт*" и выполнила требования правила **30.1** (*Если какая-либо часть корпуса, или оборудования яхты находится на стороне дистанции от стартовой линии или одного из её продолжений в течение последней минуты перед её сигналом "Старт", то яхта должна пройти со стороны дистанции на предстартовую сторону линии через одно из её продолжений, прежде чем стартовать.*), если оно применяется.

Галс

Правый *галс* или левый *галс*. Яхта находится на галсе, правом или левом, в соответствии с тем, какая сторона у нее *наветренная*.

Наветренная

(см. *подветренная* и *наветренная*).

Зона.

Пространство вокруг знака в пределах четырех длин корпуса яхты, ближайшей к нему. *Яхта* находится в зоне, если любая часть её корпуса находится в зоне.

Неисправна

Яхта неисправна, пока она не в состоянии продолжать встречу.

*" *Левентик*" - принятый в отечественной морской практике термин. Означает положение яхты носом против ветра.

*** "Чужой галс" - принятый в отечественной морской практике термин. Означает положение яхты при движении с попутным ветром, когда её грот находится на том же борту, в который дует ветер.

ГЛАВА 2.

ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ

СПОРТИВНОЕ ПОВЕДЕНИЕ И ПРАВИЛА

Спортсмены, участвующие в парусных соревнованиях, должны руководствоваться правилами. Ожидается, что они будут их соблюдать и применять. Основным принципом спортивного поведения состоит в том, что спортсмены, нарушившие какое-либо правило, сразу выполняют соответствующее наказание; таким наказанием может быть и выход из гонки.

ОБЯЗАННОСТИ ПО ОТНОШЕНИЮ К ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЕ

Приветствуется уменьшение любого вредного воздействия парусного спорта на окружающую среду.

ЧАСТЬ I

1. БЕЗОПАСНОСТЬ

1.1. Помощь находящимся в опасности.

Спортсмен должен оказать всю возможную помощь любому лицу, находящемуся в опасности.

1.2. Спасательные принадлежности и индивидуальные средства обеспечения плавучести

Каждый спортсмен персонально ответственен за использование индивидуального средства обеспечения плавучести, соответствующего обстановке.

2. ЧЕСТНАЯ СПОРТИВНАЯ БОРЬБА

Спортсмены, управляющие яхтой, должны соревноваться в соответствии с общепринятыми принципами спортивного поведения и честной спортивной борьбы. Спортсмен может быть наказан по этому правилу, если только будет явно установлено, что эти принципы нарушены.

Дисквалификация по этому правилу не должна исключаться из числа очков яхты в серии гонок.

3. ПРИЗНАНИЕ ПРАВИЛ

Участвуя в гонке, проводимой по настоящим гоночным правилам, каждый спортсмен и владелец яхты соглашаются:

- (a) руководствоваться *правилами*;
- (b) принимать накладываемые наказания и другие действия, соответствующие правилам, с учетом процедур апелляции и пересмотра решений, предусмотренных в них, как окончательное решение по любым вопросам, возникающим при применении правил; и
- (c) относительно любого такого решения не обращаться к какому-либо суду или судебному органу.

4. РЕШЕНИЕ УЧАСТВОВАТЬ В ГОНКЕ

Только спортсмен ответствен за свое решение принять участие во *встрече* или продолжить *встречу*.

ЧАСТЬ 2.

КОГДА ЯХТЫ ВСТРЕЧАЮТСЯ

Правила Части 2 применяются к яхтам, которые маневрируют в зоне гонок или вблизи нее и намерены участвовать, участвуют или участвовали в гонке. Однако яхта, не участвующая в гонке, не должна быть наказана за нарушение какого-либо из этих правил, кроме правила 24.1. (Если это разумно возможно, то яхта, не участвующая в гонке, не должна мешать яхте, находящейся в гонке.)

РАЗДЕЛ А.

ПРАВО ДОРОГИ

*Яхта имеет право дороги по отношению к другой яхте, если другая яхта обязана **сторониться** её.*

10. НА ПРОТИВОПОЛОЖНЫХ ГАЛСАХ

Когда яхты находятся на противоположных галсах, то яхта *левого галса*, должна сторониться яхты *правого галса*.

11. НА ОДНОМ ГАЛСЕ, СВЯЗАНЫ

Когда яхты находятся на одном галсе и связаны, то наветренная яхта должна сторониться подветренной яхты.

12. НА ОДНОМ ГАЛСЕ, НЕ СВЯЗАНЫ

Когда яхты находятся на одном галсе и не связаны, то яхта, находящаяся чисто позади, должна сторониться яхты, находящейся чисто впереди.

13. ВО ВРЕМЯ ПОВОРОТА ОВЕРШТАГ

После того, как яхта прошла левентик, она должна *сторониться* других яхт, пока не окажется на курсе крутой бейдевинд.

В течение этого периода правила **10**, **11** и **12** не применяются. Если две яхты одновременно подпадают под это правило, то сторониться должна та из них, которая находится с левой стороны другой яхты или позади нее.

РАЗДЕЛ В.

ОБЩИЕ ОГРАНИЧЕНИЯ

14. ИЗБЕГАНИЕ КОНТАКТА

Яхта должна избегать контакта с другой яхтой, если это разумно возможно. Однако яхта, имеющая право дороги или право на место либо на *место-у- знака*,

- (a) не обязана предпринимать действия для избегания контакта, пока не станет ясно, что другая яхта не сторонится или не дает *места* либо *места-у-знака*, и
- (b) должна быть оправдана, если она нарушает это правило, но контакт не причинил ущерба.

15. ПОЛУЧЕНИЕ ПРАВА ДОРОГИ

Когда яхта получает право дороги, то в начальный момент она должна дать другой яхте *место*, чтобы *сторониться*, если только яхта не получает право дороги из-за действий другой яхты.

16. ИЗМЕНЕНИЕ КУРСА

Когда яхта, имеющая право дороги, изменяет курс, то она должна дать другой яхте *место*, чтобы *сторониться*.

Дополнительно, если после сигнала "*Старт*" яхта *левого галса* сторонится яхты *правого галса* так, чтобы пройти позади нее, то яхта *правого галса* не имеет права изменять курс, если в результате этого яхта *левого галса* была бы вынуждена немедленно изменить курс, чтобы продолжать *сторониться*.

17. НА ОДНОМ ГАЛСЕ; НАДЛЕЖАЩИЙ КУРС

Если яхта из положения *чисто позади* становится *связанной* в пределах двух длин своего корпуса с *подветренной* стороны от яхты на том же *галсе*, то она не должна идти выше своего *надлежащего курса*, пока они остаются на том же галсе и связанными в пределах этого расстояния, кроме случая, когда яхта, идя выше своего *надлежащего курса*, сразу проходит позади другой яхты. Это правило не применяется, если *связанность* устанавливается во время, когда по правилу **13** (*Во время поворота оверштаг*) наветренная яхта обязана *сторониться*.

РАЗДЕЛ С

У ЗНАКОВ И ПРЕПЯТСТВИЙ

Правила Раздела С не применяются у стартового знака, окружённого свободной для прохода водой, или его якорного конца с момента, когда яхты приближаются к ним, чтобы, стартовать, и до момента, когда они прошли их.

18. МЕСТО У ЗНАКА

18.1. Когда применяется правило 18

Правило 18 применяется между яхтами, когда они обязаны оставить знак с одного и того же борта и хотя бы одна из них находится в зоне. Однако оно не применяется

- (a) между яхтами на противоположных галсах, когда они идут в лавировку против ветра;
- (b) к яхтам на противоположных галсах, когда для одной из них, но не обеих, надлежащим курсом у знака является выполнение поворота оверштаг;
- (c) между яхтой, подходящей к знаку, и яхтой, отходящей от него; или
- (d) если знак является протяженным препятствием, в этом случае применяется правило 19.

18.2. Предоставление места-у-знака

- (a) Когда яхты связаны, то наружная яхта должна дать *место-у-знака* внутренней яхте, если не применяется правило 18.2 (b).
- (b) Если яхты связаны, когда первая из них достигает зоны, то наружная в этот момент яхта должна затем дать внутренней яхте *место-у-знака*. Если яхта находится чисто впереди, когда она достигает зоны, то яхта, находящаяся в этот момент чисто позади, должна затем дать ей *место-у-знака*.
- (c) Когда яхта обязана дать *место-у-знака* по правилу 18.2(b),
 - (1) она должна продолжать делать это, даже если позже связанность прервется или возникнет новая связанность;
 - (2) если она становится внутренней связанной с яхтой, имеющей право на *место-у-знака*, то она также должна дать этой яхте место, чтобы идти своим надлежащим курсом, пока они остаются связанными.

Однако если яхта, имеющая право на *место-у-знака*, проходит положение левентик или выходит из зоны, то правило 18.2(b) больше не применяется.

- d) Если имеются разумные сомнения в том, что яхта своевременно установила или прервала связанность, то следует считать, что не своевременно.
- e) Если яхта стала внутренней связанной из положения чисто позади или стала наветренной, сделав поворот оверштаг, и наружная яхта не имела возможности дать *место-у-знака* с момента установления связанности, то она не обязана давать его.

18.3. Поворот оверштаг в зоне

Если яхта в зоне проходит левентик и затем оказывается на том же галсе, что и яхта, выходящая на знак, то после этого правило 18.2 не применяется между ними. Яхта, изменившая галс,

- (a) не должна вынуждать другую яхту идти выше крутого бейдевинда, чтобы избежать контакта, или препятствовать другой яхте проходить знак предписанным бортом, и
- (b) должна дать место-у-знака, если другая яхта оказывается внутренней связанной с ней.

18.4. Поворот фордевинд

Когда внутренней связанной яхте, имеющей право дороги, необходимо сделать поворот фордевинд у знака, чтобы идти своим надлежащим курсом, то пока яхта не сделает поворот, она не имеет права отходить от знака дальше, чем это необходимо, чтобы идти этим курсом. Правило 18.4 не применяется у знака ворот.

19. МЕСТО ДЛЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРЕПЯТСТВИЯ

19.1. Когда применяется правило 19

Правило 19 применяется к яхтам у препятствия, если только оно одновременно не знак, который яхты обязаны оставить с одного и того же борта. Однако у протяженного препятствия правило 19 применяется всегда, а правило 18 не применяется.

19.2. Предоставление места у препятствия

- (a) Яхта, имеющая право дороги, имеет право выбрать сторону, с которой проходить препятствие.
- (b) Когда яхты связаны, наружная яхта должна дать внутренней яхте место между собой и препятствием, за исключением случая, когда она не имела возможности этого сделать с момента возникновения связанности.
- (c) Если при прохождении протяженного препятствия яхта, находившаяся чисто позади и обязанная сторониться, становится связанной между другой яхтой и препятствием и в момент установления связанности нет места для прохода между ними, то она не имеет права на место по правилу 19.2(b). Пока яхты остаются связанными, такая яхта должна сторониться, и правила 10 и 11 не применяются.

20 МЕСТО ДЛЯ ПОВОРОТА ОВЕРШТАГ ОТ ПРЕПЯТСТВИЯ

20.1 Оклик

Приближаясь к *препятствию*, спортсмен управляющий яхтой имеет право окликом запросить *место*, чтобы сделать поворот оверштаг и избежать яхты, находящейся на том же *галсе*.

- (a) Оклик должен быть сделан так, чтобы было разумно ожидать, что спортсмены, к которым он обращен, услышат его.
- (b) Должны выкрикиваться отдельные цифры номера на парусе яхты; например, "один пять", а не "пятнадцать".

Однако он не имеет права делать оклик, если

- (a) она может безопасно избежать *препятствие* без существенного изменения курса;
- (b) она идет ниже курса крутой бейдевинд; или
- (c) *препятствие* является *знаком* и яхта, которая выходит на него, была бы вынуждена предпринять ответные действия и изменить курс.

20.2 Ответные действия

- (a) После того, как яхта сделала оклик, она должна дать окликнутой яхте время на ответные действия.
- (b) Окликнутая яхта должна предпринять ответные действия, даже если оклик делается с нарушением правила 20.1.
- (c) Окликнутая яхта должна предпринять ответные действия, или делая поворот оверштаг так быстро, как это возможно, или немедленно отвечая «Поворачивай» и затем давая окликнувшей яхте *место*, чтобы сделать поворот оверштаг и избежать окликнутую яхту.
- (d) Когда окликнутая яхта предпримет ответные действия, окликнувшая яхта должна сделать поворот оверштаг так быстро, как это возможно.
- (e) С момента, когда яхта делает оклик, и до момента, когда она завершила поворот оверштаг и избежала окликнутую яхту, правило 18.2 не применяется между ними.

20.3 Передача оклика еще одной яхте

Когда яхте сделан оклик о *месте* для поворота оверштаг, и она намерена ответить, делая поворот оверштаг, то она имеет право окликом запросить у еще одной яхты на том же *галсе место*, чтобы сделать поворот оверштаг и избежать ее. Она имеет право делать оклик, даже если этот оклик не соответствует условиям правила 20.1. Между нею и яхтой, которую она

окликает, применяется правило 20.2.

21 ОПРАВДАНИЕ

Когда яхта идет в пределах *места* или *места-у-знака*, на которое она имеет право по правилам Раздела С, то она должна быть оправдана, если в инциденте с яхтой, обязанной дать ей это *место* или *место-у-знака*,

- (a) она нарушает какое-либо правило Раздела А, правило 15 или правило 16, либо
- (b) она была вынуждена нарушить правило 31.

РАЗДЕЛ D ДРУГИЕ ПРАВИЛА

Когда между двумя яхтами применяется правило 22 или 23, то правила Раздела А не применяются.

22 ОШИБКИ НА СТАРТЕ; ВЫПОЛНЕНИЕ НАКАЗАНИЙ;

- 22.1 Яхта, идущая к предстартовой стороне стартовой линии или одного из её продолжений после своего сигнала "*Старт*", чтобы *стартовать* или выполнить требования правила должна *сторониться* яхты, которая этого не делает, до момента, пока не окажется полностью на предстартовой стороне.
- 22.2 Яхта, выполняющая наказание, должна *сторониться* яхты, не делающей этого.
- 22.3 Яхта, движущаяся задним ходом относительно воды в результате вынесения какого-либо паруса на ветер, должна *сторониться* яхты, не делающей этого.

23 ЯХТА НЕИСПРАВНА

Если возможно, то яхта должна избегать другой яхты, которая неисправна.

24 ПОМЕХИ ДРУГИМ ЯХТАМ

- 24.1 Если это разумно возможно, то яхта, не участвующая в *гонке*, не должна мешать яхте, находящейся в *гонке*.
- 24.2 Яхта не должна мешать яхте, выполняющей наказание или находящейся на другом участке дистанции, если только она не идёт своим *надлежащим курсом*.
- 24.3 **Советы**
Спортсмен не должен давать тактические или стратегические советы спортсмену, управляющему яхтой в *гонке*.
- 24.4 **Яхта, потерявшая радиоуправление**
Спортсмен, утративший радиоуправление своей яхтой, должен немедленно дважды выкрикнуть: "(Номер на парусе яхты) не управляется", и яхта должна выйти из *гонки*.
- 24.5 **Антенны передатчиков**
Если антенна передатчика длиннее 200 мм в выдвинутом состоянии, то её конец должен быть защищен соответствующим образом.
- 24.6 **Радиопомехи**

Передача радиосигналов, создающих помехи управлению другими яхтами, запрещена. Спортсмен, нарушивший это правило, не должен участвовать в гонке, пока не получит разрешение от гоночного комитета.

ЧАСТЬ 3

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРАВИЛА ВО ВРЕМЯ ГОНКИ

25 ПОЛОЖЕНИЕ О СОРЕВНОВАНИИ; ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ И СИГНАЛЫ

25.1 Каждой яхте должна быть предоставлена возможность ознакомиться с положением о соревновании и с гоночной инструкцией до начала гонки.

26 Процедуры старта и финиша

- (a) Для стартовой процедуры встречи должны использоваться сигналы "Предупреждение", "Подготовительный" и "Старт" с интервалами в одну минуту. В течение минуты перед сигналом "Старт", должны подаваться дополнительные звуковые или голосовые сигналы с интервалами в десять секунд, а в течение последних десяти секунд - с интервалами в одну секунду. Временем каждого сигнала должно считаться начало его звука.
- (b) Стартовая и финишная линии должны быть линиями между обращенными в сторону дистанции краями стартовых и финишных знаков.
- (c) Все сигналы гоночного комитета должны даваться голосом или иными звуками. Не требуется никаких зрительных сигналов, кроме указанных в гоночной инструкции.
- (d) Дистанции не должны сокращаться.

27 ДРУГИЕ ДЕЙСТВИЯ ГОНОЧНОГО КОМИТЕТА ДО СИГНАЛА "СТАРТ"

27.1 Не позднее сигнала "Предупреждение" гоночный комитет должен сигналом или другим образом указать дистанцию, которую яхтам следует проходить.

27.2 Не позднее сигнала "Подготовительный" гоночный комитет имеет право передвинуть стартовый знак.

27.3 До сигнала "Старт" гоночный комитет имеет право по любой причине *отложить* гонку или *прекратить* гонку.

28 ПРОХОЖДЕНИЕ ДИСТАНЦИИ

28.1 Яхта должна *стартовать*, пройти дистанцию, указанную в гоночной инструкции, и *финишировать*. Выполняя это, она имеет право оставить с любого борта *знак*, которым не начинается, не ограничивается или не заканчивается участок дистанции, который она проходит. После *финиша* яхта не обязана пересекать полностью финишную линию.

28.2 Зона управления.

Гоночная инструкция может определить зону управления. Если такая зона не определена, то она должна быть неограниченной. Спортсмены должны находиться в этой зоне, когда управляют яхтами в гонке, за исключением короткого времени для того, чтобы взять и затем освободить или повторно спустить яхту.

28.3 Зона спуска

Гоночная инструкция может определить зону спуска и порядок её использования. Если такая зона не определена, то она должна быть неограниченной.

28.4 Доска с дистанцией

Гоночная инструкция может предписать показ дистанции на доске. В этом случае доска должна быть размещена в зоне управления или рядом с ней.

29 ОТЗЫВЫ

29.1 Индивидуальный отзыв

29.2 Если во время её сигнала "Старт" любая часть яхты находится на стороне дистанции от стартовой линии, или если она обязана выполнить требования правила 30.1, гоночный комитет должен сразу же выкрикнуть: "Отзыв (номера на парусах) " и, если потребуется, повторить оклик.

29.3 Общий отзыв

29.4 Если во время сигнала "Старт" гоночный комитет не может установить яхты, которые находятся на стороне дистанции от стартовой линии, или к которым применяется правило 30, или если была ошибка в стартовой процедуре, то гоночный комитет имеет право выкрикнуть и, если потребуется, повторить: "Общий отзыв" и дать два громких звуковых сигнала. Сигнал "Подготовительный" для нового старта, как правило, дают вскоре после этого.

30 Наказания на страте

30.1 Правило черного флага.

Если гоночный комитет сообщает яхте, что она нарушила правило 30.1, то яхта должна немедленно покинуть зону дистанции.

ЧАСТЬ 4.

ДРУГИЕ ТРЕБОВАНИЯ ВО ВРЕМЯ ВСТРЕЧИ

Правила Части 4 применяются только к яхтам, находящимся в гонке.

41 ПОСТОРОННЯЯ ПОМОЩЬ

Яхта или управляющий ею спортсмен не имеют права получать помощь из любого внешнего источника, за исключением случаев:

- (a) когда спортсмен болен, травмирован или находится в опасности;
- (b) помощи от другого спортсмена, когда корпус яхты, её вооружение или выступающие части сцепились с другой яхтой;
- (c) помощь в виде информации, свободно доступной всем спортсменам;

42 СРЕДСТВА ДВИЖЕНИЯ

42.1 Основное правило

Яхта должна соревноваться, используя только ветер и воду для увеличения, поддержания или уменьшения скорости. Спортсмен управляющей яхтой имеет право регулировать настройку парусов.

42.2 Запрещенные действия

Запрещаются следующие действия, что не ограничивает применение правила 42.1:

- (a) "пампинг": повторяющееся насасывание любым парусом, создаваемое подборанием и потравливанием паруса;
- (b) повторяющиеся повороты оверштаг или фордевинд, не связанные с изменением ветра или тактическими соображениями.

42.3 Исключения

- (a) Если яхта находится на курсе выше крутого бейдевинда и либо неподвижна, либо двигается медленно, то она имеет право использовать движения рулём для того, чтобы лечь на курс крутой бейдевинд.
- (b) Яхта имеет право уменьшать скорость, совершая повторяющиеся движения рулём.

44 НАКАЗАНИЯ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ СРАЗУ ПОСЛЕ ИНЦИДЕНТА

44.1 Выполнение наказания

Яхта имеет право выполнить "Наказание в один оборот", если она, возможно, нарушила одно или более правил Части 2 или правило 31 в инциденте во время *гонки*.

Однако

- (a) если она, возможно, нарушила правило Части 2 и правило 31 в одном том же инциденте, ей не нужно выполнять наказание за нарушение правила 31;
- (b) если, несмотря на выполнение наказания, яхта получила существенное преимущество во встрече или в гонке из-за своего нарушения, то её наказанием должно быть дополнительное "Наказание в один оборот";
- (c) если яхта причинила серьезный ущерб, или из-за нарушения ею правила Части 2 другая яхта стала *неисправной* и вынуждена выйти из *гонки*, то её наказанием должен быть выход из *гонки*.

44.2 "Наказание в один оборот" и "Наказание в два оборота"

Яхта выполняет "Наказание в один оборот" или "Наказание в два оборота", если она как можно скорее после инцидента явно отходит от других яхт и без задержки делает предписанное число оборотов в одном направлении; каждый оборот включает один поворот оверштаг и один поворот фордевинд. Если яхта выполняет наказание на финишной линии или вблизи нее, то она должна полностью пройти на сторону дистанции от финишной линии, прежде чем *финиширует*.

ГОНОЧНЫЙ КОМИТЕТ;ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ;

ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

85.1 Гоночный комитет

Гоночный комитет должен проводить гонки в соответствии с указаниями проводящей организации и требованиями *правил*.

85.2 Гоночная инструкция

- (a) Гоночный комитет должен опубликовать письменную гоночную инструкцию, если это возможно.
- (b) Гоночная инструкция должна включать в себя, соответственно соревнованию, применимые предписания национальной организации на английском языке, если на соревновании ожидается участие спортсменов из других стран.
- (c) Изменения гоночной инструкции должны быть в письменной форме и вывешены на доске официальных объявлений до указанного в гоночной инструкции времени или, на воде, переданы каждой яхте до сигнала "Предупреждение" для неё. Устные указания об изменениях могут даваться только на воде при условии, что их процедура описана в гоночной инструкции.

85.3 Подведение результатов

- (a) Гоночный комитет должен подвести результаты встречи или серии встреч, используя Линейную систему подсчёта очков, если только гоночная инструкция не предусматривает какую-либо другую систему. Во встрече должны быть подведены результаты, если она не была *прекращена*, и хотя бы одна яхта прошла дистанцию и *финишировала* в пределах контрольного времени, если таковое было предусмотрено, даже если она после *финиша* вышла из *гонки* или была дисквалифицирована.
- (b) Если система подсчёта очков предусматривает исключение одного или более результатов

гонок яхты в серии, то очки за дисквалификацию не должны исключаться. Должны исключаться очки за ближайший худший результат.

- (с) Если гоночный комитет, исходя из своих записей или наблюдений, установит, что результат яхты определен неверно, он должен исправить ошибку и сделать скорректированные результаты доступными для участников.

86 ПРОТЕСТОВЫЙ КОМИТЕТ

Протестовым комитетом должен быть:

- (а) комитет, назначенный проводящей организацией или гоночным комитетом; или
(b) жюри, назначенное проводящей организацией.

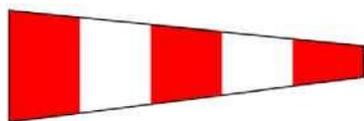
СИГНАЛЫ ГОНКИ

Ниже указаны значения зрительных и звуковых сигналов. Стрелка, указывающая вверх или вниз (↑, ↓), означает, что зрительный сигнал показывается или убирается. Точка (•) означает один звуковой сигнал; пунктир (-----) означает повторяющийся звуковой сигнал; длинная черта (—) означает продолжительный звуковой сигнал. Если зрительный сигнал показан над флагом какого-либо класса, то это означает, что сигнал относится только к указанному классу.

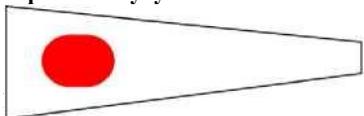
Сигналы

откладывания

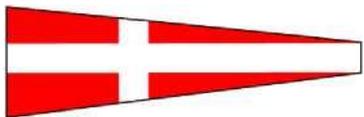
гонок



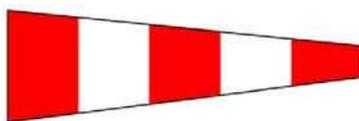
АР Гонки,
старт которым
еще не дан,
отложены.
Сигнал
"Предупрежде-
ние" будет дан
через 1 минуту



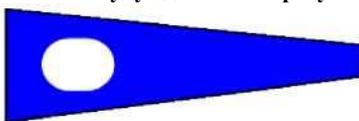
только к этому
Вымпел 1 ф • • ф •
не будет
отложена



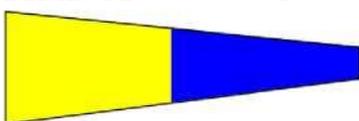
Вымпел 4 ↑ • • ↓ •



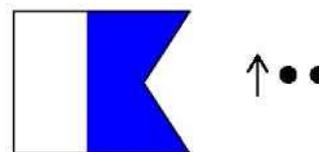
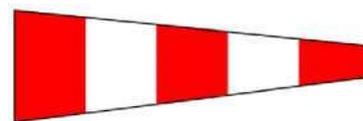
АР над Н Гонки, старт
которым еще не дан,
отложены. Дальнейшие
сигналы будут даны на берегу.



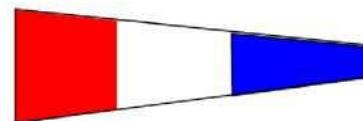
Вымпел 2 \ • • ф *



Вымпел 5 ↑ • • ↓ •



АР над А Гонки, старт
которым еще не дан,
отложены. Сегодня гонки
больше не будет.



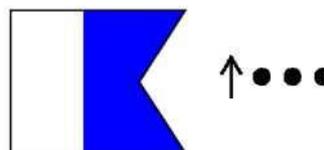
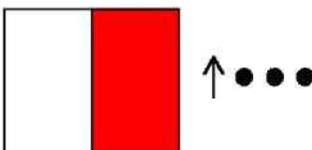
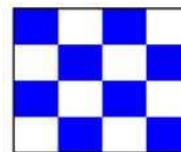
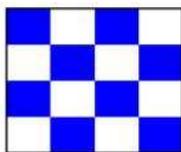
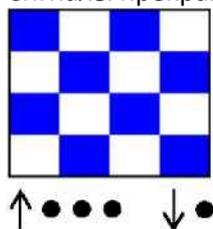
Вымпел 3 ф • • ф •



Вымпел 6 ↑ • • ↓ •

AR над цифровыми вымпелами 1-6 Гонка *отложена* на 1-6 часов относительно времени старта по программе.

Сигналы прекращения гонок



N Все гонки, которым дан старт, *прекращены*.

Вернитесь в зону старта.

Сигнал "Предупреждение"

будет дан через 1 минуту

после того, как флаг будет

убран, если только к этому

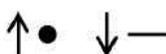
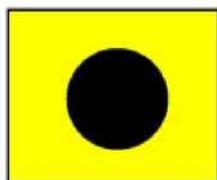
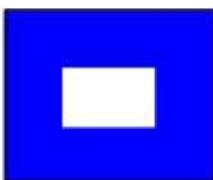
моменту гонка не будет

прекращена снова или *отложена*.

N над **H** Все гонки *прекращены*. Дальнейшие сигналы будут даны на берегу

N над **A** Все гонки *прекращены*. Сегодня гонок больше не будет.

Флаги Сигнала "Подготовительный"



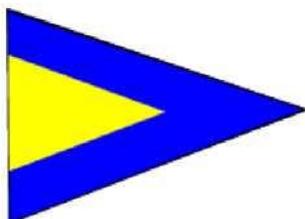
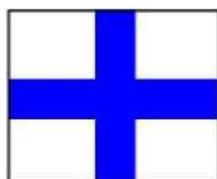
P Сигнал "Подготовительный".

I Действует правило 30.1.

Z Действует правило 30.2.

Черный флаг. Действует правило 30.3.

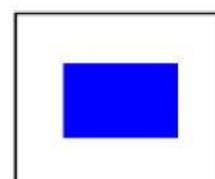
Сигналы Отзыва



X Индивидуальный отзыв.

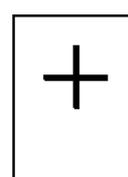
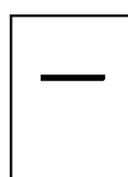
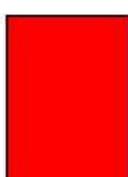
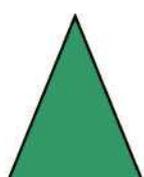
Первый заменяющий Общий отзыв. Сигнал "Предупреждение" будет дан через 1 минуту после того, как флаг будет убран.

Сигнал Сокращения дистанции



S Дистанция сокращена. Действует правило 32.2.

Изменение следующего участка дистанции



С Изменено

положение
следующего знака:

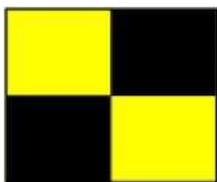
вправо;
влево;

длина участка
уменьшена;

длина участка
увеличена.

Другие

СИГНАЛЫ



L На берегу: "Вывешено извещение участникам".
На воде: "Подойдите на расстояние слышимости или следуйте за этим судном".



M Объект с этим флагом заменяет исчезнувший знак.



Y Наденьте индивидуальные средства обеспечения плавучести.



(Звукового сигнала нет)

Синий флаг или фигура.
Это судно гоночного комитета заняло позицию на финишной линии.

Для заметок